

CARACTÉRISTIQUES:

- Réglage d'usine de l'adresse de la locomotive: 03
- Fréquence de 40 KHz pour un contrôle moteur plus souple
- Le décodeur LokSound V4 est compatibles avec les protocoles DC,AC, DCC, Motorola et Märklin digital
- 14,28 et 128 pas de vitesse en protocole DCC
- Compensation de charge
- Protection contre les surtensions pour toutes les fonctions
- Audio amplifier 2W 4 Ohms.

MODIFICATION DES PARAMÈTRE DU DÉCODEUR:

Le décodeur LokSound V4 (32 Mbits) permet le contrôle de nombreux paramètres dont la liste figure à la fin de cette notice. Chaque paramètre (CV) peut être modifié individuellement en utilisant la commande appropriée.

SYSTÈMES DCC (Hornby, Lenz, Intellibox...)

La modification des paramètres du décodeur est beaucoup plus facile avec un équipement digital compatible avec les normes DCC. Merci de bien vouloir vous reporter au chapitre correspondant du manuel d'utilisation de votre équipement DCC (programmation du décodeur DCC). Le décodeur LokSound V4 est compatible avec tous les systèmes aux normes NMRA.

UTILISATION AVEC UNE COMMANDE ANALOGIQUE

Lors d'une utilisation avec un transformateur conventionnel, le comportement de la locomotive sera similaire à celui d'une locomotive non équipée d'un décodeur. Elle ne démarrera cependant que lorsqu'elle recevra un courant d'un voltage minimum compris entre 5,5 et 6 volts, le décodeur ne pouvant fonctionner à une tension inférieure.

AVERTISSEMENTS

Le décodeur installé dans votre locomotive Jouef est spécialement étudié pour ce modèle et ne peut être utilisé qu'avec celui-ci.

Toujours déconnecter le décodeur de la source d'alimentation avant toute intervention.

Si la dépose du haut-parleur est nécessaire pour des opérations de maintenance, manipulez le avec précautions. Ne jamais exercer de pression sur le haut parleur ni toucher sa membrane.

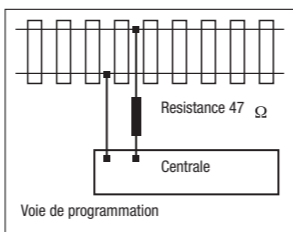
RÉINITIALISATION

Avec les systèmes DCC ou Motorola, la réinitialisation («reset») permet de retrouver à tout moment les réglages d'usine initiaux. pour activer cette fonction, entrez la valeur «8» dans la CV 8 ou «08» dans le registre 08.

Le décodeur LokSound permet un réglage individualisé de chaque son. Merci de bien vouloir vous reporter au tableau suivant pour connaître les CV à modifier.

KEY	FUNCTION	SOUNDSLOTS	VOLUME CVs	VALUE
F0	Feux blancs allumés/éteints			
F1	Son active/désactivé	1, 2, 18	259, 267, 395	128
F2	Sifflet long	3	275	128
F3	Sifflet court	7	307	128
F4	Feux rouges			
F5	Ouverture et fermeture des portes	20	411	128
F6	Annonce #1	12	347	128
F7	Annonce #2	13	355	128
F8	Annonce #3	23	435	128
F9	Homme mort / arrête le train	22	427	128

KEY	FUNCTION	SOUNDSLOTS	VOLUME CVs	VALUE
F10	Klaxon 1	8	315	128
F11	Klaxon 3	11	339	80
F12	Sifflet court	4	283	128
F13	Compresseur	24	443	60
F14	Sablières	10	331	128
F15	Crissement des essieux sur les aiguillages	16	379	128
F16	Sifflet long	6	299	128
F17	Injecteur	9	323	128
F18	Accélération / freinage temps, bouchant mode / vitesse de manœuvre			
F17	Fade out son			



Lors d'opérations de programmation avec les systèmes Lenz, Arnold ou Ulhenbrock, merci de bien vouloir vous référer au manuel d'utilisation de votre équipement. Si le message d'erreur « err02 » apparaît au cours d'une opération de programmation avec l'un de ces équipements, intercalez une résistance d'une valeur de 47ohms (0,5 Watt) entre l'un des deux câbles d'alimentation et la voie de programmation

		Réglage du mode de freinage				
		Bit	Function	Value		
27	Mode de freinage	0	Freins ABC, voltage plus élevé côté droit	1		
		1	Freins ABC, voltage plus élevé côté gauche	2		
		2	ZIMO HLU	4		
		3	Freinage sur DC, si la polarité est inverse au sens de marche	8		
		4	Freinage sur DC, si la polarité est identique au sens de marche	16		
		Réglages RailCom®				
		Bit	Function	Value		
28	RailCom® configuration	0	Canal rendu libre pour la diffusion d'adresse	1		
		1	Connection de données autorisée sur canal 2	2		
		7	RailCom® Plus, déclaration automatique de la locomotive activée	128		
		Le CV le plus complexe des normes DCC. Ce registre contient des informations importantes, utilisées seulement en mode DCC				
		Bit	Function	Value		
29	Registre de configuration	0	Sens normal de marche	0		
			Sens de marche inversé	1		
		1	14 pas de vitesse (seulement en mode DCC)	0		
			28 ou 128 pas de vitesse (seulement en mode DCC)	2		
		2	Mode analogique désactivé	0		
			Mode analogique autorisé	4		
		3	RailCom® désactivé	0		
			RailCom® autorisé	8		
		4	Courbe de vitesse par CV 2,5,6	0		
			Courbe de vitesse par CV 67-96V	16		
		5	Adresses courtes (CV1) en mode DCC	0		
			Adresses longues (CV 17+18) en mode DCC	32		
31	Index register H	Page de sélection pour CV 257-512			16	16
32	Index register L	Page de sélection pour CV 257-512			0 - 4	0
		Régage des fonctions de freinage et de contrôle de la FCEM				
		Bit	Function	Value		
49	Configuration étendue	0	Compensation de charge désactivée	0		
			Compensation de charge activée	1		
		1	Moteur DC- Fréquence de modulation du moteur 15 KHz	0		
			Moteur DC- Fréquence de modulation du moteur 30 KHz	2		
		2	Mode Märklin® Delta désactivé	0		
			Mode Märklin® Delta activé	4		
		3	Mode seconde adresse Märklin® désactivé	0		
			Mode seconde adresse Märklin® activé	8		
		4	Détection automatique de pas de vitesse activée	0		
			Détection des pas de vitesse DCC désactivé	16		
		5	Désactivation du mode bouton de fonction LGB®	0		
			Activation du mode bouton de fonction LGB®	32		
		6	Désactivation du mode Manuel Zimo®	0		
			Activation du mode Manuel Zimo®	64		
		Sélection des modes analogiques souhaités				
		Bit	Function	Value		
50	Mode analogique	0	Désactivation du mode analogique AC	0		
			Activation du mode analogique AC	1		
		1	Désactivation du mode analogique DC	0		
			Activation du mode analogique DC	2		
52	Paramètre K de contrôle de compensation de charge en marche lente	Composant «K» du micro contrôleur interne pour les pas de marche lente. Définit l'effet de la compensation de charge. Plus la valeur est élevée plus l'effet de contrôle de la FCEM est important.			0 - 255	18
53	Contrôle du voltage de référence	Définit le voltage de la FCEM que le moteur peut générer à la vitesse maximum. Plus le moteur est performant, plus cette valeur peut-être élevée.			0 - 255	149
54	Paramètre K de contrôle de compensation de charge	Composant «K» du micro contrôleur interne. Définit l'effet de la compensation de charge. Plus la valeur est élevée plus l'effet de contrôle de la FCEM est important.			0 - 255	52
55	Paramètre I de contrôle de compensation de charge	Composant «I» du micro contrôleur interne. Définit l'inertie du moteur. Plus l'inertie du moteur est importante (large volant d'inertie..) plus cette valeur doit être basse.			1 - 255	18
56	Champ d'application du contrôle de compensation de charge	0-100%. Définit en pourcentage jusqu'à quelle vitesse le contrôle de compensation de charge sera actif . une valeur de 32 indique que la compensation de charge sera active jusqu'à mi-vitesse.			1 - 192	200
63	Volume du son	Volume général de effets sonores			0 - 192	192
		Réglages additionnels importants por décodeurs LokSound				
		Bit	Function	Value		
124	Configuration étendue #2	0	Désactive le sens de marche	0		
			Bit bi-directionnel: active le sens de marche lors du changement de direction	1		
		1	Désactive le verrouillage du décodeur avec les CV 15/16	0		
			Active le verrouillage du décodeur avec les CV 15/16	2		
		2	Désactive le protocole série pour moteurs C-Sinus	0		
			Active le protocole série pour moteurs C-Sinus	4		
		4	Régulation de fréquence variable	0		
			Régulation de fréquence constante	16		
125	Voltage de démarrage DC analogique				0 - 255	70
126	Vitesse maximum DC analogique				0 - 255	130

Le commutateur F9 homme mort: Lorsqu'il est activé après un certain temps le dispositif de l'homme mort sonne une alarme pour le conducteur. Si le pilote (vous) ne réagit pas et se réinitialise / désactive le dispositif de la locomotive réaliste appliquera le frein d'urgence. Pour redémarrer la presse F9 locomotive.
Remarque: Si F9 est laissé activé la locomotive ne répondra à aucune commande d'entraînement.

Avant toute modification des CV de contrôle du volume, assurez vous que la valeur de réglage du CV 31 est «16» et celle du CV 32 est «1». Ces 2 CV sont utilisés comme index pour différencier les fonctions réelles des CV 257-511

Le CV 63 est le CV principal de contrôle du volume. Il agit sur l'ensemble des effets sonores. Par conséquent, le volume de chaque effet individuel résulte d'une combinaison du réglage général et du réglage individuel.

CV	NAME	DESCRIPTION	RANGER	VALUE
1	Adresse locomotive	Adresse de la locomotive	1 - 255	3
2	Vitesse de démarrage	Réglage de la vitesse minimum de la locomotive	1 - 255	1
3	Accélération	Cette valeur multipliée par 0,869 détermine le temps de passage de l'arrêt à la vitesse maximum	1 - 255	56
4	Décélération	Cette valeur multipliée par 0,869 détermine le temps de passage de la vitesse maximum à l'arrêt	1 - 255	48
5	Vitesse maximum	Réglage de la vitesse maximum de la locomotive	1 - 255	170
6	Vitesse moyenne	Réglage de la vitesse moyenne de la locomotive	1 - 255	51
8	Identifiant du constructeur	Identifiant du constructeur (ESU) le CV 8 permet la réinitialisation aux réglages d'usine en entrant la valeur «8»		151
13	Mode analogique F1-F8	Statut des fonctions F1 à F8 en mode analogique		
		Bit	Function	Value
		0	F1	1
		1	F2	2
		2	F3	4
		3	F4	8
		4	F5	16
		5	F6	32
		6	F7	64
7	F8	128		
17	Adresse étendue	Active l'adressage étendu des machines		192
18	Adresse étendue	Active l'adressage étendu des machines		128

FEATURES:

- Factory preset address for the locomotive is 03.
- 40 khz frequency for a smoother motor control.
- The V.4 decoder supports DCC, Motorola, DC, AC and Märklin® digital systems.
- 14, 28 or 128 selectable speed steps for DCC systems.
- Load compensation function.
- Outputs overload protection for all functions.
- Audio amplifier 2W 4 Ohms.

DECODER PARAMETERS ADJUSTING:

The V.4 Loksound decoder (32 Mbit) controls several parameters. You can find a list of the most important ones at the end of this instructions. Each parameter (CV) can be configured independently using its respective command.

DCC Systems (Lenz, Intellibox, etc.)

It is much easier to modify the parameters if you have a DCC compatible digital system or an Intellibox. Please, read the corresponding chapter in your system manual (DCC decoders programming). The V.4 Loksound decoder support any NMRA programming system.

ANALOG OPERATION

When using conventional transformer, the locomotive movement will be similar to that of a locomotive without a decoder. The locomotive will only start its running when receiving a minimum voltage between 5.5 and 6 volts, as the decoder will not work with a lower tension. Please note the following warnings: The decoder installed in your Rivarossi locomotive has been specifically adapted for this model and it should be used only in this particular model. Always disconnect the decoder from the power supply before doing any work on it.

If removing the speaker were necessary for maintenance purposes, please handle it very carefully.

Do not put any pressure on it or touch the speaker membrane.

The reset function is very convenient, as you can set the original factory values again at any time. You can use this function with DCC and Motorola systems. To use this function, type "8" in CV 8 or "08" in register "08".

Adjust the sound volume.

The lokSound allows the individual volume control of each sound. Please refer to the following table to see which CV you need to change:

KEY	FUNCTION	SOUNDSLOTS	VOLUME CVs	VALUE
F0	Directional Headlights			
F1	Sound on/ off	1, 2, 18	259, 267, 395	128
F2	Long whistle	3	275	128
F3	Short whistle	7	307	128
F4	Lights red			
F5	Opening and closing doors	20	411	128
F6	Announcement #1	12	347	128
F7	Announcement #2	13	355	128
F8	Announcement #3	23	435	128
F9	Dead man's switch / stop of the locomotive	22	427	128

KEY	FUNCTION	SOUNDSLOTS	VOLUME CVs	VALUE
F10	Horn 1	8	315	128
F11	Horn 3	11	339	80
F12	Short whistle	4	283	128
F13	Compressor	24	443	60
F14	Sand Box	10	331	128
F15	Curve squeal	16	379	128
F16	Horn long	6	299	128
F17	Injector	9	323	128
F18	acceleration/brake time, shunting mode/shunting speed			
F17	Fade out sound			

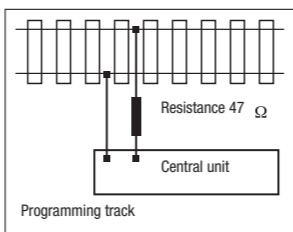
F9 Dead man's switch: When activated after some time the dead man's device rings an alarm for the engine driver. If the driver (you) does not react and resets/deactivates the device the locomotive realistically will apply the emergency brake. To restart the locomotive press F9.

Note: If F9 is left activated the locomotive will not respond to any drive command.

Before you change any of the volume control CVs, please make sure that the CV 31 is set to 16 and CV 32 = 1! These two CVs are used as index selection registers to distinguish between the real function of CV 257-511.

The master volume control CV 63 controls all sound effects. The resulting sound volume for each individual sound effect therefore is a mixture of the master volume control settings and the individual volume control sliders.

CV	NAME	DESCRIPTION	RANGER	VALUE																											
1	Loco address.	Locomotive address	1 - 255	3																											
2	Start voltage.	Sets the minimum speed of the engine	1 - 255	1																											
3	Acceleration.	This value multiplied by 0.869 is the time from stop to maximum speed.	1 - 255	56																											
4	Deceleration.	This value multiplied by 0.869 is the time from maximum speed to stop.	1 - 255	48																											
5	Maximum speed.	Maximum speed of engine	1 - 255	170																											
6	Medium speed.	Averall engine speed	1 - 255	51																											
8	Manufacturer's ID.	Manufacturer's ID (ESU). Set CV8 to value 8 for automatic resetting.		151																											
13	Analogue mode F1-F8.	Status of functions F1 to F8 in analogue mode.	0 - 255	9																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bit</th> <th>Function</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>F1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>F2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>F3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>F4</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>F5</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>F6</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>F7</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>F8</td> <td>128</td> </tr> </tbody> </table>			Bit	Function	Value	0	F1	1	1	F2	2	2	F3	4	3	F4	8	4	F5	16	5	F6	32	6	F7	64	7	F8	128
		Bit			Function	Value																									
		0			F1	1																									
		1			F2	2																									
		2			F3	4																									
		3			F4	8																									
		4			F5	16																									
		5			F6	32																									
6	F7	64																													
7	F8	128																													
17	Extended address	Extended engine addressing address of engine		192																											
18	Extended address	Extended engine addressing address of engine		128																											



When programming using Lenz, Uhlenbrock or Arnold equipment, please refer to their programming instructions. If the error message "err02" is displayed during programming with Lenz or Arnold equipment, a 47 Ohmresistor (0.5 Watt or higher) must be inserted between one of the two supply cables and the programming track.

27	Brake modus	Allowed brake modus		28						
		Bit	Function		Value					
		0	ABC brakes, voltage higher on right side		1					
		1	ABC brakes, voltage higher on left side		2					
		2	ZIMO HLU brakes active		4					
3	Brake on DC, if polarity is vice-versa to the driving direction	8								
4	Brake on DC, if polarity is the same as driving direction	16								
28	RailCom® configuration	Settings for RailCom®		131						
		Bit	Function		Value					
		0	Channel 1 given free for address broadcast		1					
		1	Data connection on channel 2 allowed		2					
7	RailCom® Plus automatical loco registration active	128								
29	Configuration register	The most complex CV within the DCC standards. This register contains important information, which is only relevant in DCC mode.		14						
		Bit	Function		Value					
		0	Normal direction of travel. Forward becomes reverse.		0 1					
		1	14 speed steps (only in DCC mode). 28 or 128 speed steps (only in DCC mode).		0 2					
		2	Analogue mode off. Analogue mode permitted.		0 4					
		3	RailCom® switched off RailCom® allowed		0 8					
		4	Speed curve through CV 2, 5, 6. Speed curve through CV 67 - 96V.		0 16					
		5	Short addresses (CV 1) in DCC-mode. Long addresses (CV 17+18) in DCC-mode		0 32					
		31	Index register H		Selection page for CV257-512	16	16			
		32	Index register L		Selection page for CV257-512	0 - 4	0			
49	Extended configuration	Activate support for brake sections or switch off Back EMF control		0 - 255	19					
		Bit	Function			Value				
		0	Load control off Load control activated			0 1				
		1	DC motor PWM frequency - 15 kHz pulse frequency DC motor PWM frequency - 30 kHz pulse frequency			0 2				
		2	Märklin® delta mode - Delta mode off Märklin® delta mode - Delta mode on			0 4				
		3	Märklin® second address off Märklin® second address on			0 8				
		4	Automatic speed step detection DCC speed step detection off			0 16				
		5	Disable LGB® function button mode Enable LGB® function button mode			0 32				
		6	Disable Zimo® Manual Function Enable Zimo® Manual Function			0 64				
		50	Analogue mode			Selection of allowed analogue modes		0 - 3	3	
						Bit	Function			Value
						0	Disable AC Analog Mode Enable AC Analog Mode			0 1
						1	Disable DC Analog Mode Enable DC Analog Mode			0 2
52	Load control parameter «K» for slow driving	"K"-component of the internal PI-controller for the low speed steps. Defines the effect of load control. The higher the value, the stronger the effect of Back EMF control.	0 - 255	18						
53	Control Reference voltage	Defines the Back EMF voltage, which the motor should generate at maximum speed. The higher the efficiency of the motor, the higher this value may be set. If the engine does not reach maximum speed, reduce this parameter.	0 - 255	149						
54	Load control parameter K	"K"-component of the internal PI-controller. Defines the effect of load control. The higher the value, the stronger the effect of Back EMF control.	0 - 255	52						
55	Load control parameter I	"I"-component of the internal PI-controller. Defines the momentum (inertia) of the motor. The higher the momentum of the motor (large flywheel or bigger motor diameter, the lower this value has to be set).	1 - 255	18						
56	Operating range of load control	0 - 100% Defines up to which speed in % load control will be active. A value of 32 indicates that load control will be effective up to half speed.	1 - 192	200						
63	Sound volume	Volume of running and additional sounds.	0 - 192	192						
124	Extended Configuration #2	Additional important settings for LokSound Decoders Zusätzliche wichtige Einstellungen der LokSound-Decoder		21						
		Bit	Function		Value					
		0	Disable driving firection Bi-directional bit: Enable driving direction when shifting direction		0 1					
		1	Disable decoder lock with CV 15/16 Enable decoder lock with CV 15/16		0 2					
		2	Disable serial protocol for C-Sinus Enable serial protocol for C-Sinus		0 4					
		4	Adaptive regulation frequency Constant regulation frequency		0 16					
		125	Starting voltage Analog DC			0 - 255	70			
126	Maximum speed Analog DC		0 - 255	130						